

Team Zero C newsletter

Periodico a cura degli studenti e degli insegnanti dell'ITIS "Leonardo da Vinci" partecipanti al progetto Eco Marathon

Ottobre 2012

Si ricomincia !

La scuola è ripresa, ricominciano le attività didattiche e anche il nostro team si è riunito per la prima volta di questo nuovo Anno Scolastico 2012/13.

Al primo incontro sono presenti tutti i "veterani" ma anche molti nuovi studenti interessati al progetto Eco Marathon. Si contano in totale 30 presenze, con la netta preponderanza di studenti del corso di Elettronica: che sia l'effetto Innovation Award?

La consueta presentazione viene fatta dai prof. mentre un saluto particolare viene dalla nuova Preside, la prof.ssa Maria Capone. In bocca al lupo a tutti!



Laboratori ancora chiusi!

Quest'anno la strada inizia quanto mai in salita, infatti i laboratori dell'area Meccanica sono tutti inagibili. Il sisma del 29 maggio non ha danneggiato il capannone, ma è stato deciso dalla Provincia che le strutture portanti debbano essere rinforzate con piastre in acciaio. Nel frattempo la decisione del team è quella di lavorare sulle parti elettriche di Escorpio portando tutto il necessario nel laboratorio di Elettronica. E' tutto un andirivieni di carrelli, scatole, attrezzi, ma almeno così si riesce a fare qualcosa.

Già, ma...cosa?



Una nuova sfida

Dopo 6 anni di celle ad Idrogeno abbiamo deciso di cambiare tipologia di alimentazione: si passa all'elettrico a batterie integrato con il solare fotovoltaico. Si tratta di una nuova categoria per i veicoli elettrici, essa prevede l'alimentazione con batterie agli ioni di Litio con la possibilità di integrare l'alimentazione con un piccolo pannello solare dalla superficie massima di 0,17m². L'aspetto interessante è dato dalla possibilità di sottrarre l'energia prodotta dal modulo solare a quella consumata dal veicolo, migliorando di fatto la performance calcolata sempre in km/kWh.



Prove in pista

Ecco spiegato il "gran daffare" degli elettronici! Viene smontato tutto l'apparato ad Idrogeno con relative circuiterie, viene rimossa la bombola, il riduttore di pressione, il "naso" elettronico.

Vengono in seguito montate le batterie ed il Joulemetro, l'obiettivo è quello di avere un dato iniziale sulle performances di Escorpio così com'è fatto adesso.

La misura è di natura elettrica, si ricavano dei Joule mentre prima con il flussometro si misuravano dei normali litri di gas. Appena possibile si va in pista a Modena, ma dopo il primo giro...boom!

Esplose un pneumatico, un tubeless molto "rognoso" da smontare: prove finite. Se ne riparla la prossima settimana.



Per contatti: Team Zero C c/o ITIS "Leonardo da Vinci", Via Peruzzi,9 41012 Carpi

Web: www.teamzeroc.it mail escorpio@itisvinci.com resp. Newsletter: Federico Merighi