

CARPI – Ore incalcolabili di lavoro, sudore, concentrazione, impegno hanno dato i loro frutti. I ragazzi del Team ZeroC ce l'hanno fatta: domenica 28 maggio hanno ottenuto il primo posto nella categoria "Prototipi elettrici" alla Shell Ecomarathon Europe a Londra, la competizione dedicata ai motori ecologici e che ha visto coinvolte oltre 190 squadre provenienti da tutta Europa in rappresentanza di scuole superiori e Università. Qui l'obiettivo non è correre più veloce degli altri, ma percorrere più chilometri per chilowattora.

Il team del Da Vinci si è infatti guadagnato il podio con il prototipo Escorpio Evo, alimentato a batteria elettrica a ioni di litio, percorrendo 753 km/kWh, contro i 729 dei concorrenti spagnoli di Eco-Dimoni: «Quest'anno abbiamo partecipato con un nuovo veicolo e siamo arrivati in ritardo nella fabbricazione, tanto che gli ultimi accorgimenti li abbiamo terminati poco prima del-

## SCUOLA - A Londra trionfano i ragazzi del Da Vinci Escorpio Evo ce l'ha fatta: vince la Shell Marathon per i prototipi elettrici

la gara - spiega **Stefano Covezzi**, docente coordinatore del progetto insieme al collega **Marco Vidoni** -. Abbiamo avuto anche qualche problema tecnico e per quasi tutto il tempo siamo rimasti dietro agli Spagnoli: solo all'ultimo giro siamo riusciti a superarli». È la prima volta che un team italiano vince la competizione e alla gara lo ZeroC era l'unico classificato del nostro paese. Un traguardo che giunge nell'anniversario del decimo anno di attività del progetto, un'iniziativa in cui la scuola continua a credere con entusiasmo e che coinvolge oggi circa 25 studenti di tutti gli indirizzi di studio dell'istituto. Alla gara di Londra, svoltasi all'Elizabeth Olympic Park, hanno invece partecipato 16 studenti, dai 15 ai 19 anni (**Michele Ghidetti, Federico Galaverni, Matteo Tarabini Solmi, Gioele Goldoni, Massimiliano Borsari,**

**Alessandro Cariati, Gianmarco Scalabrini, Alex Cenci, Daniele Timò, Nicola Capone, Riccardo Pederzoli, Enrico Maini, Achraf Amzil, Andrea Manganiello, Christian Veronesi e Marcello Morini**), accompagnati dai docenti Covezzi e Vidoni, con la visita eccezionale del Dirigente scolastico **Paolo Pergreffi**, accorso in Regno Unito nel weekend per sostenere il team e vivere da vicino la concitazione della gara. Il gruppo ha avuto inoltre il prezioso supporto di due ex studenti che hanno continuato a far parte del team ZeroC anche dopo il diploma: **Gaetano Capobianco**, specializzato in laminazione della fibra di carbonio e **Lorenzo Ferrari**, ora studente universitario di Ingegneria, che si è occupato della parte elettronica del veicolo.

«I ragazzi della squadra non si sono risparmiati in niente: prima della partenza hanno lavorato con impegno ed entusiasmo, anche fino a tarda notte per ultimare il veicolo e durante la gara si sono adoperati al massimo nell'impresa - spiega ancora Covezzi -. Non si sono tirati indietro nemmeno nei compiti extra, come fare la spesa, cucinare, eccetera. È stata un'esperienza davvero formativa per loro e tornano felici ed eccitatissimi del risultato».



Escorpio



I ragazzi del Team ZeroC alla premiazione della gara. Sotto, un momento della competizione



A guidare il prototipo Escorpio Evo (un nome più che simbolico essendo ispirato all'invenzione di Leonardo Da Vinci a cui la stessa scuola è intitolata) erano Andrea Manganiello e Gioele Goldoni, collegati in tempo reale con i "box" per avere informazioni in diretta sulle funzioni del veicolo e sullo stato della gara. Le performance erano peraltro consultabili *live* tramite un'applicazione elaborata dagli stessi studenti della scuola per rimanere in contatto con i compagni da ogni parte del mondo.

L'iniziativa coinvolge ogni anno

decine di studenti, raggiungendo progressivamente traguardi sempre più importanti: un lavoro che sarebbe impossibile senza il sostegno degli sponsor, circa una dozzina, che mettono ogni anno a disposizione risorse, materiali e servizi dal valore di 15 mila euro.

«Questa vittoria vogliamo però dedicarla a Giuseppe Antonio Piras, nostro ex Preside scomparso pochi mesi fa che prima di tutti ha creduto in questo progetto», conclude Covezzi, restituendo alla città un orgoglio carpigiano.

VALENTINA PO



**IMARTS**  
INTERNATIONAL MUSIC AND ARTS



**Quellidel29**  
associazione culturale  
dir. artistica Paolo Di Nita



**CITTÀ DI CARPI**



**CARPI**  
SUMMER FEST 2017  
25-26-27-28-29 GIUGNO



**FRANCO BATTIATO**  
e la Royal Philharmonic Orchestra

**25 GIUGNO**  
Piazza Martiri - ore 21,30



incontro con  
**FRANCESCO GUCCINI**

**26 GIUGNO**  
Piazza Martiri - ore 21,30



**FRANCESCO GABBANI**

**27 GIUGNO**  
Piazza Martiri - ore 21,30



**NICCOLÒ FABI**

**28 GIUGNO**  
Piazza Martiri - ore 21,30



**CACCAMO e ROBUSTELLI**  
in S'IGNORA

**28 GIUGNO**  
Piazzale Re Astolfo - ore 21,30 - INGRESSO GRATUITO

PREVENDITE: [WWW.TICKETONE.IT](http://WWW.TICKETONE.IT)  
[WWW.VIVATICKET.IT](http://WWW.VIVATICKET.IT)  
INFO: [WWW.INTERNATIONALMUSIC.IT](http://WWW.INTERNATIONALMUSIC.IT)




